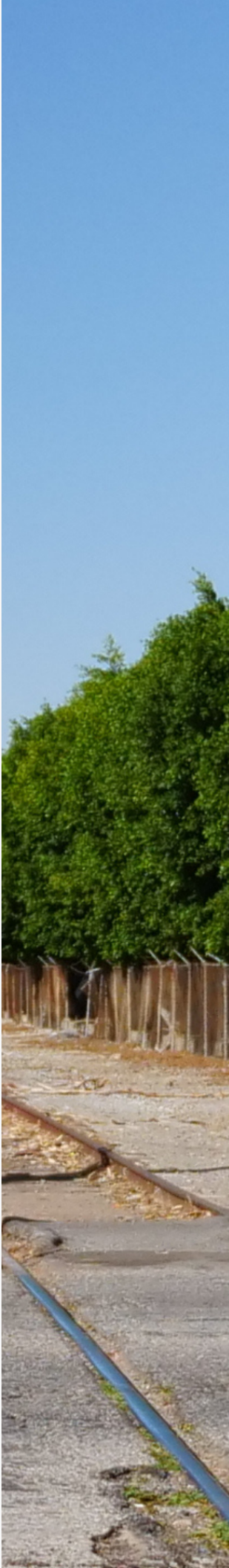


# GREENING SANTA ANA

## SANTA ANA MÁS ECOLOGISTA



January  
2023



# GREENING SANTA ANA, CALIFORNIA

January 2023 Environmental Justice Stakeholder Meeting Report

## SANTA ANA, CALIFORNIA MÁS ECOLOGISTA

Informe de la reunión de partes interesadas de justicia ambiental de enero de 2023

Cover images: Yezenia Marruju and Veronica Garcia, Santa Ana residents and members of GREEN-MPNA's Comité Comunidad Unida Aire Limpio (CUAL).

Video recording of meeting: <https://disaster-sts-network.org/content/greening-santa-ana-stakeholder-meeting-slide-video>

Cite as:

Adams, James, Aiden Browne, Leonel Flores, Mike Fortun, Sarahi Gutierrez, Jose Rea and Kim Fortun, for GREEN MPNA, AirUCI and EcoGovLab. 2023. *Greening Santa Ana, California: January 2023 Stakeholder Meeting Report*. University of California Irvine, EcoGovLab. <https://disaster-sts-network.org/content/greening-santa-ana-california-january-2023-environmental-justice-stakeholder-meeting-report>

About the authors University of California Irvine: James Adams, PhD candidate and EcoGovLab researcher; Aiden Browne, undergraduate student and EcoGovLab researcher; Mike Fortun, professor and EcoGovLab researcher; Kim Fortun, professor and EcoGovLab director. GREEN-MPNA: Leonel Flores, Environmental Justice Programs Manager; Sarahi Gutierrez, Community Organizer; Jose Rea, Executive Director of GREEN-MPNA

With special thanks for helping organize the meeting to Margarita Macedonio, Principal Community Planner for the City of Santa Ana's Neighborhood and Environmental Services Program and Barbara J. Finlayson-Pitts, University of California Irvine Professor of Chemistry and Co-Director of AirUCI. Thanks to Jason Low of South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) for connecting us to relevant SCAQMD representatives.

Thanks to Minh Thai, Executive Director of the City of Santa Ana's Planning and Building Agency for taking questions in person, and to City Council Member (Ward 6) David Peñaloza for attending the start of the meeting. Thanks to Assistant US Attorney for Central California Amanda Bettinelli and SCAQMD representatives Daniel Soto, Alicia Lizarraga, Crystal Villanueva, Andrea Polidori, and Victor Yip for taking questions virtually.

Contact: Kim Fortun, [kfortun@uci.edu](mailto:kfortun@uci.edu) | Leonel Flores, [mpnacorg@gmail.com](mailto:mpnacorg@gmail.com)



---

# Table of Contents



1	Executive Summary -Resumen Ejecutivo	p 01
2	Backstory - Antecedentes	p 03
4	Lead Organizations - Organizaciones Líderes	p 07
5	Questions - Preguntas	p 11
6	Looking Forward - Avanzando	p 25

---

---

# Executive Summary

**Stakeholder meetings are a way we work together to translate scientific and community knowledge into action.**



Addressing environmental injustice requires coordinated effort among community-based organizations and multiple government agencies, across city, county, state and federal levels. Academic researchers can strengthen these efforts by contributing both local research and new scientific knowledge from many disciplines. To advance such coordination, an environmental justice stakeholder meeting was held in Santa Ana, California on January 31, 2023. The meeting was convened by GREEN-MPNA ([Getting Residents Engaged in Empowering Neighborhoods - Madison Park Neighborhood Association](#)), University of California Irvine's [EcoGovLab](#), and [AirUCI](#), working collaboratively with the City of Santa Ana's newly expanded [Division of Neighborhood Initiatives and Environmental Services](#). Attendees (approximately 100) included residents of Santa Ana, community leaders, representatives of the City of Santa Ana, EcoGovLab and AirUCI researchers, and members of UCI's Environmental Law Clinic. Zoom attendees (approximately 25) included Assistant United States Attorney for Central California, Amanda Bettinelli, and representatives of California's South Coast Air Quality Management District. The panel was co-moderated by Professor Kim Fortun, representing EcoGovLab and AirUCI, and Mr. Leonel Flores, GREEN-MPNA's Director of Environmental Programs (who also served as Spanish-language translator). The meeting was run in both Spanish and English, directed by questions posed by community members.

The meeting began to build understanding of the work different stakeholders (including diverse government agencies) can do, independently and collaboratively, to characterize and address Santa Ana's cumulative pollution burden. The meeting helped launch GREEN-MPNA's new campaign, "Greening Santa Ana." The campaign's goals are to identify and meet environmental justice benchmarks for Santa Ana to be achieved by the end of 2023, in three years (2025), five years (2027) and ten years (2032). The campaign will include a series of stakeholder meetings that will build on the January 31 meeting.

# Resumen Ejecutivo

**Etiqueta: Las reuniones de partes interesadas son una forma en que trabajamos juntos para traducir el conocimiento científico y comunitario en acción.**



Abordar la injusticia ambiental requiere un esfuerzo coordinado entre las organizaciones comunitarias y múltiples agencias gubernamentales, a nivel de ciudad, condado, estado y federal. Los investigadores académicos pueden fortalecer estos esfuerzos contribuyendo tanto con la investigación local como con nuevos conocimientos científicos de muchas disciplinas. Para avanzar en dicha coordinación, se llevó a cabo una reunión de partes interesadas en justicia ambiental en Santa Ana, California, el 31 de enero de 2023. La reunión fue convocada por GREEN-MPNA ([Getting Residents Engaged in Empowering Neighborhoods - Madison Park Neighborhood Association](#)), University of California Irvine's [EcoGovLab](#) y AirUCI, trabajando en colaboración con la recién ampliada División de Iniciativas Vecinales y Servicios Ambientales de la Ciudad de Santa Ana. Los asistentes (aproximadamente 100) incluyeron residentes de Santa Ana, líderes comunitarios, representantes de la Ciudad de Santa Ana, investigadores de EcoGovLab y AirUCI, y miembros de la Clínica de Derecho Ambiental de UCI. Los asistentes de Zoom (aproximadamente 25) incluyeron a la fiscal federal adjunta para el centro de California, Amanda Bettinelli, y representantes del Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur de California. El panel fue co-moderado por la profesora Kim Fortun, en representación de EcoGovLab y AirUCI, y el Sr. Leonel Flores, Director de Programas Ambientales de GREEN-MPNA (quien también se desempeñó como traductor al español). La reunión se llevó a cabo en español e inglés, dirigida por preguntas compartidas por miembros de la comunidad.

La reunión comenzó a desarrollar la comprensión del trabajo que pueden hacer las diferentes partes interesadas (incluyendo diversas agencias gubernamentales), de forma independiente y en colaboración, para caracterizar y abordar la carga de contaminación acumulada de Santa Ana. La reunión ayudó a lanzar la nueva campaña de GREEN-MPNA, "Greening Santa Ana". Los objetivos de la campaña son identificar y cumplir con los puntos de referencia de justicia ambiental para Santa Ana que se lograrán para fines de 2023, en tres años (2025), cinco años (2027) y diez años (2032). La campaña incluirá una serie de reuniones de partes interesadas que se basarán en la reunión del 31 de enero.



---

# Background: I



The City of Santa Ana is a richly diverse Southern California City with notably strong and visible Mexican heritage. According to the US Census, Santa Ana's population is just over 300,000; over 75% are Latin and over 40% are foreign born. Santa Ana is also economically and environmentally stressed, confounding the affluent reputation of Orange County, for which it serves as county seat. The city is ringed by freeways and cross-cut by high-traffic roads, has nearly 2000 AQMD permitted facilities, high soil lead levels and many hazardous waste sites. Indicators of social vulnerability are also very high, especially in the area around Madison Park (southeastern Santa Ana). 33 of Santa Ana's 64 neighborhoods are designated disadvantaged communities by CalEnviroScreen (<https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>).

Madison Park residents began to recognize themselves as an environmental justice community in 2017, when a group of residents received notices alerting them to the siting of a new metal plating facility across the railroad tracks from their apartments and within 1,000 yards of two elementary schools. Spiraling out from this, residents learned that their neighborhood is adjacent to an industrial corridor with over 42 permitted facilities. Century High School is located fully within the industrial corridor. In response, GREEN-MPNA established Comunidad Unida, Aire Limpio (CUAL Committee, Community United for Clean Air) to learn about and investigate the environmental and public health risks near Madison Park. With funding from the California Air Resources Board (CARB), CUAL has established and runs a community air monitoring network that includes fixed, low-cost PM2.5 sensors as well as hand-held monitors that are used during community air monitoring days throughout the neighborhood. CUAL has also pushed for detailed information about emissions from permitted facilities, about hazardous waste facilities and cleanup sites, and about their cumulative pollution burden. CUAL's work to realize environmental right-to-know in Santa Ana has been persistent and multifaceted. It also has been frustrating. Five years into their work, understanding of Santa Ana's cumulative pollution burden remains beyond reach.

# los Antecedentes: I



La ciudad de Santa Ana es una ciudad rica en diversidad del sur de California con una herencia mexicana notablemente fuerte y visible. Según el censo de los EE. UU., la población de Santa Ana es un poco más de 300,000; más del 75% son latinos y más del 40% son nacidos en el extranjero. Santa Ana también está estresada económicamente y ambientalmente, lo que confunde la reputación próspera del Condado de Orange, para el cual sirve como asiento del condado. La ciudad está rodeada por autopistas y atravesada por caminos de alto tráfico, tiene casi 2000 instalaciones autorizadas por AQMD, altos niveles de plomo en el suelo y muchos sitios de desechos peligrosos. Los indicadores de vulnerabilidad social también son muy altos, especialmente en el área alrededor de Madison Park (sureste de Santa Ana). 33 de las 64 vecindades de Santa Ana están designadas como comunidades desfavorecidas por CalEnviroScreen (<https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>).

Los residentes de Madison Park comenzaron a reconocerse a sí mismos como una comunidad de justicia ambiental en 2017, cuando un grupo de residentes recibió avisos que les alertaban sobre la ubicación de una nueva instalación de revestimiento de metal frente a las vías del tren desde sus apartamentos y a menos de 1,000 pies de dos escuelas primarias. A raíz de esto, los residentes se enteraron de que su vecindario está junto a un corredor industrial con más de 42 instalaciones permitidas por AQMD. Century High School está ubicada completamente dentro del corredor industrial. En respuesta, GREEN-MPNA estableció el Comité CUAL (Comunidad Unida, Aire Limpio) para conocer e investigar los riesgos ambientales y de salud pública cerca de Madison Park. Con fondos de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), CUAL ha establecido y ejecuta un sistema de monitoreo del aire de la comunidad que incluye sensores de PM2.5 fijos y de bajo costo, así como monitores portátiles que se usan durante días de monitoreo del aire por el vecindario. CUAL también ha presionado para obtener información detallada sobre las emisiones de las instalaciones autorizadas, sobre las instalaciones de desechos peligrosos y los sitios de limpieza, y sobre su carga de contaminación acumulada. El trabajo de CUAL para hacer realidad el derecho a saber ambiental en Santa Ana ha sido persistente y multifacético. También ha sido frustrante. Cinco años después de su trabajo, la comprensión de la carga de contaminación acumulada de Santa Ana sigue siendo inalcanzable.

---

# Background: II

The environmental justice stakeholder meeting on January 31, 2023 was convened to foster collaboration between the community, government agencies, and academia to characterize and address Santa Ana's complex mix of environmental problems. The time is ripe for this work. The City of Santa Ana has recently expanded its Division of Neighborhood Initiatives and Environmental Services, with strong leadership. This important advance stems from advocacy by GREEN-MPNA and other community organizations participating in the City's General Plan update last year.

A key goal of the January stakeholder meeting was to better understand the actions the US Environmental Protection Agency (EPA), CalEPA (including CARB and DTSC), SCAQMD, and other agencies have the authority to take, and how community organizations and the City can work with them to leverage that authority. Another goal was to understand how to connect the work of different government entities, avoiding the impasse that emerges when work to address problems stalls because the government entity at-the-table says that solutions (re-zoning, or regulatory enforcement, for example) are beyond their scope - without offering to help forge the governance connections needed to move forward.

The meeting helped launch GREEN's 2023 campaign, "Greening Santa Ana." The goal of the campaign is to identify and meet environmental justice benchmarks for Santa Ana to be achieved by the end of 2023, in three years, five years and ten years. The campaign will include a series of stakeholder meetings.



---

# los Antecedentes: II

La reunión de partes interesadas de justicia ambiental del 31 de enero de 2023 se convocó para fomentar la colaboración entre la comunidad, las agencias gubernamentales y la academia para caracterizar y abordar la compleja combinación de problemas ambientales de Santa Ana. Ha llegado el momento de esta obra. La Ciudad de Santa Ana ha ampliado recientemente su División de Iniciativas Vecinales y Servicios Ambientales, con un fuerte liderazgo. Este importante avance se deriva de la promoción de GREEN-MPNA y otras organizaciones comunitarias que participaron en la actualización del Plan General de la Ciudad el año pasado.

Un objetivo clave de la reunión de partes interesadas de enero fue comprender mejor las acciones que la Agencia de Protección Ambiental de E. U., Agencia de Protección Ambiental de California (incluido CARB y DTSC), SCAQMD, y otras agencias tienen autoridad para tomar, y cómo las organizaciones comunitarias y la Ciudad pueden trabajar con ellos para aprovechar esa autoridad. Otro objetivo era entender cómo conectar el trabajo de diferentes entidades gubernamentales, evitando el estancamiento que surge cuando el trabajo para abordar los problemas se estanca porque la entidad gubernamental en la mesa dice que las soluciones (re-zonificación o cumplimiento normativo, por ejemplo) están más allá de su alcance, sin ofrecer ayuda para forjar las conexiones de gobernanza necesarias para avanzar.

La reunión ayudó a lanzar la campaña 2023 de GREEN, "Greening Santa Ana". El objetivo de la campaña es identificar y cumplir con los puntos de referencia de justicia ambiental para que Santa Ana los alcance para fines de 2023, en tres años, cinco años y diez años. La campaña incluirá una serie de reuniones con las partes interesadas.

---

# LEAD ORGANIZATIONS

## GREEN-MPNA



### GREEN

Getting Residents Engaged in Empowering Neighborhoods

MADISON PARK NEIGHBORHOOD ASSOCIATION

**GREEN-MPNA** is a community-based, 501-C3 organization centered in southeast Santa Ana. GREEN-MPNA is fiscally sponsored by OneOC. GREEN-MPNA is an outgrowth of Madison Park Neighborhood Association, established by the City of Santa Ana in 1987 through a city-wide program. In 2011, MPNA founded GREEN (Getting Residents Engaged in Empowering Neighborhoods) to extend its work, directed by input from Madison Park parents and youth, working closely with James Madison Elementary. Today, GREEN-MPNA has programs that support health equity, education, and environmental protection. Its ALMA (Aspire, Learn, Mentor and Achieve) program supports youth education with its STEM Academy. GREEN-MPNA's environmental work began with advocacy for a bike trail and more parks. Today GREEN-MPNA continues to advocate for green spaces, within a broader program calling for stronger environmental governance in Santa Ana, grounded in recognition of the City's cumulative pollution burden. GREEN-MPNA's environmental justice work is led by Comunidad Unida Aire Limpio (CUAL), a resident steering committee established in 2017. CUAL members help run a community air monitoring network, working closely with researchers from UCI. In 2022, as GREEN-MPNA's environmental justice initiatives continued to grow, MPNA organized a Community Research Board (CRB), a subcommittee of CUAL whose members document local issues and research the governance structures responsible for monitoring and improving environmental conditions in their community.

**CUAL Members:** Angel Antonio, Pablo Antonio, Sandra Aguirre, Cecilia Bautista, Victor Bustos, Teresa Campos, Andrew Cortes, Anthony Cortes, Maria Teresa Cortes, Maria Diaz, Isidra Espiritu, David Garcia, Leslie Garcia, Maria Garcia, Pablo Garcia, Veronica Garcia, Manuel Granados, Santiago Granados, Bellory Hernandez, Maria Isabel Hernandez, Catalina Iniestra, Daisy Juarez, Tracy Juarez, Feliciano Lopez, Yezenia Marrujo, Annette Martinez, Bella Martinez, Kimberly Martinez, Manuel Abraham Martinez, Elizabeth Medina-Muniz, Josefa Mendez, Jhoel Muniz, Leonardo Olmedo, Veronica Olmedo, Rocio Paredes, Jennifer Perez, Angel Ramirez, Lizbeth Ramirez, Maria Dolores Ramirez, Maria Ramirez Salazar, Jose Rea III, Benigna Sanchez, Sergio Sanchez, Adolfo Sierra, Adriana Sierra, Sandra Silva, Lorena Soria, Braylan Tafolla.

---

# ORGANIZACIONES LÍDERES GREEN-MPNA



## GREEN

Getting Residents Engaged in Empowering Neighborhoods

MADISON PARK NEIGHBORHOOD ASSOCIATION

**GREEN-MPNA** es una organización 501-C3 basada en la comunidad centrada en el sureste de Santa Ana. GREEN-MPNA está patrocinado fiscalmente por OneOC. GREEN-MPNA es un proyecto nacido de la Asociación de Vecinos de Madison Park, establecida por la Ciudad de Santa Ana en 1987 a través de un programa de toda la ciudad. En 2011, MPNA fundó GREEN (Involucrar a los residentes en el empoderamiento de los vecindarios) para ampliar su trabajo, dirigido por los aportes de los padres y jóvenes de Madison Park, en colaboración con la escuela primaria James Madison. Hoy, GREEN-MPNA tiene programas que apoyan la vida saludable y la equidad en salud. Su programa ALMA (Aspire, Learn, Mentor and Achieve) apoya la educación de los jóvenes con su academia de ciencias. El trabajo ambiental de GREEN-MPNA comenzó con la promoción de un sendero para bicicletas y más parques. Hoy, GREEN-MPNA continúa abogando por los espacios verdes, dentro de un programa más amplio que exige una gobernanza ambiental más sólida en Santa Ana, basada en el reconocimiento de la carga de contaminación acumulada de la ciudad. El trabajo de justicia ambiental de GREEN-MPNA está dirigido por el Comité Comunidad Unida, Aire Limpio (CUAL), un comité directivo residente establecido en 2017. Los miembros de CUAL ayudan a administrar una red de monitoreo del aire comunitario, trabajando en colaboración con investigadores de UCI. En 2022, a medida que las iniciativas de justicia ambiental de GREEN-MPNA continuaron creciendo, MPNA organizó una Junta de Investigación Comunitaria (CRB), un subcomité de CUAL cuyos miembros documentan problemas locales e investigan las estructuras de gobierno responsables de monitorear y mejorar las condiciones ambientales en su comunidad.

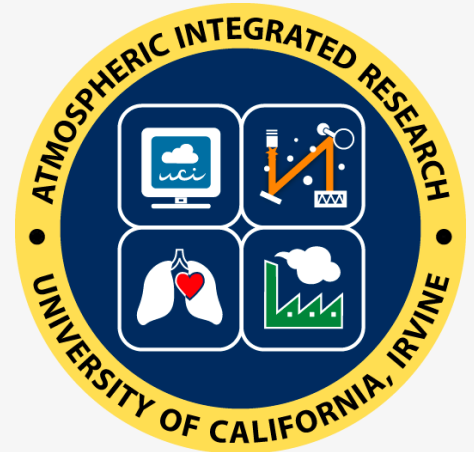
**Miembros de CUAL:** Angel Antonio, Pablo Antonio, Sandra Aguirre, Cecilia Bautista, Victor Bustos, Teresa Campos, Andrew Cortes, Anthony Cortes, Maria Teresa Cortes, Maria Diaz, Isidra Espiritu, David Garcia, Leslie Garcia, Maria Garcia, Pablo Garcia, Veronica Garcia, Manuel Granados, Santiago Granados, Bellory Hernandez, Maria Isabel Hernandez, Catalina Iniestra, Daisy Juarez, Tracy Juarez, Feliciano Lopez, Yezenia Marrojo, Annette Martinez, Bella Martinez, Kimberly Martinez, Manuel Abraham Martinez, Elizabeth Medina-Muniz, Josefa Mendez, Jhoel Muniz, Leonardo Olmedo, Veronica Olmedo, Rocio Paredes, Jennifer Perez, Angel Ramirez, Janny Ramirez, Lizbeth Ramirez, Maria Dolores Ramirez, Maria Ramirez Salazar, Jose Rea III, Benigna Sanchez, Sergio Sanchez, Adolfo Sierra, Adriana Sierra, Sandra Silva, Lorena Soria, Braylan Tafolla.



---

# AIRUCI

**AirUCI** is a multidisciplinary research unit (led by air chemists) focused on air pollution, climate change, and sustainability. Labs associated with AirUCI have a long-running record of influential research, multi-directional education and contributions to environmental governance. In the 1970s, for example, the Rowland Lab produced research that indicated that chlorofluorocarbons in aerosol sprays would destroy ozone in the upper atmosphere. This was confirmed with the discovery of the ozone hole over the Antarctic, leading - through the advocacy of lead scientist F. Sherwood Rowland and others - to passage of the Montreal Protocol and subsequent amendments. Rowland received the Nobel Prize in chemistry for this work in 1995. Air UCI's "Beyond the Tailpipe" project brings together researchers in air chemistry, environmental health, the social sciences (EcoGovLab), and GREEN-MPNA to understand pollution from vehicle brakes and tires (pollution that will continue to be a problem once all vehicles are electric). The collaboration has included on-going dialogue (partly through monthly meetings) between AirUCI researchers and GREEN-MPNA. AirUCI has also hosted over 100 youth from Santa Ana for tours of their labs.



# ECOGOVLAB

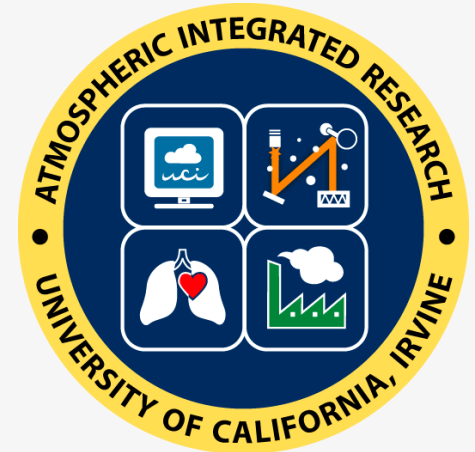
**EcoGovLab** was established at the University of California Irvine (UCI) in 2022 to coordinate a growing array of projects and collaborations supporting next generation environmental governance. A key goal is to bring social science perspective into interdisciplinary environmental research and education. EcoGovLab is affiliated with AirUCI, and has many sustained collaborations with community-based organizations. An important goal of the lab is to build durable, reciprocal relationships that make the university a resource for these organizations while creating opportunities for students and faculty to learn from and support them. EcoGovLab research examines the elements and dynamics of environmental governance and injustice in settings around the world. EcoGovLab also designs and delivers an array of educational programs, including research intern programs for high school students, a large undergraduate course, "Environmental Injustice," and an advanced research seminar, "Environmental Governance," that brings undergraduate and graduate students from many disciplines together for collaborative research.



---

# AIRUCI

**AirUCI** es una unidad de investigación multidisciplinar (dirigida por químicos del aire) centrada en la contaminación del aire, el cambio climático y la sostenibilidad. Los laboratorios asociados con AirUCI tienen un largo historial de investigación influyente, educación multidireccional y contribuciones a la gobernanza ambiental. En la década de 1970, por ejemplo, el Laboratorio Rowland produjo una investigación que explicaba que los clorofluorocarbonos en los aerosoles destruirían el ozono en la atmósfera superior. Esto se confirmó con el descubrimiento del agujero de ozono sobre la Antártida, que condujo, gracias a la defensa del científico principal F. Sherwood Rowland y otros, a la aprobación del Protocolo de Montreal y las enmiendas posteriores. Rowland recibió el Premio Nobel de química por este trabajo en 1995. El proyecto "Más allá del tubo de escape" de Air UCI reúne a investigadores en química del aire, salud ambiental, ciencias sociales (EcoGovLab) y GREEN-MPNA para comprender la contaminación de los frenos y neumáticos de los vehículos (contaminación que seguirá siendo un problema una vez todos los vehículos son eléctricos). La colaboración ha incluido un diálogo continuo (en parte a través de reuniones mensuales) entre los investigadores de AirUCI y GREEN-MPNA. AirUCI también ha recibido a más de 100 jóvenes de Santa Ana para recorridos por sus laboratorios.



# ECOGOVLAB

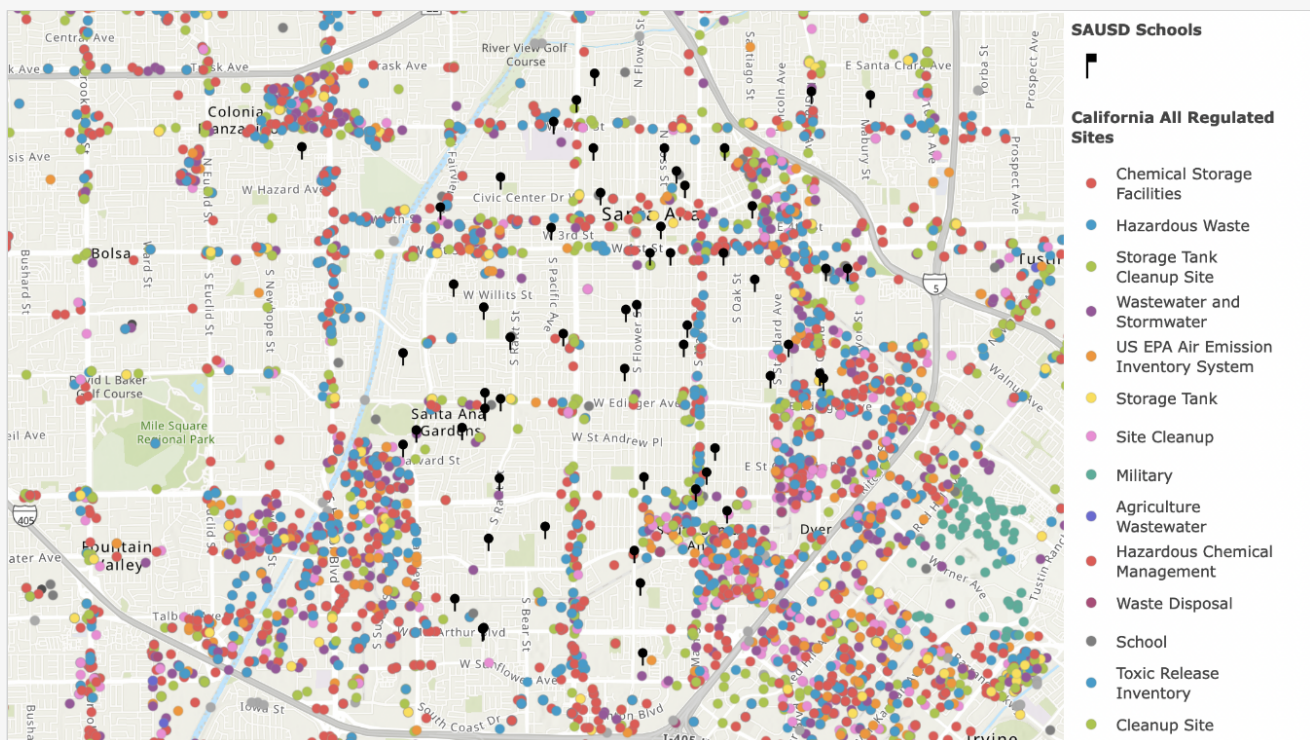
**EcoGovLab** se estableció en la Universidad de California Irvine (UCI) en 2022 para coordinar una creciente variedad de proyectos y colaboraciones que respaldan la gobernanza ambiental de próxima generación. Un objetivo clave es llevar la perspectiva de las ciencias sociales a la investigación y educación ambiental interdisciplinaria. EcoGovLab está afiliado a AirUCI y tiene muchas colaboraciones sostenidas con organizaciones comunitarias. Un objetivo importante del laboratorio es construir relaciones duraderas y recíprocas que hagan de la universidad un recurso para estas organizaciones mientras crean oportunidades para que los estudiantes y profesores aprendan de ellos y los apoyen. La investigación de EcoGovLab examina los elementos y la dinámica de la gobernanza ambiental y la injusticia en entornos de todo el mundo. EcoGovLab también diseña y ofrece una variedad de programas educativos, incluidos programas de pasantías de investigación para estudiantes de secundaria, un gran curso de pregrado, "Injusticia ambiental" y un seminario de investigación avanzada, "Gobernanza ambiental", que reúne a estudiantes de pregrado y posgrado de muchas disciplinas. juntos para la investigación colaborativa.



# Questions

The environmental injustice stakeholder meeting in Santa Ana on January 31, 2023 was directed by questions from the audience, with most coming from city residents. Some questions were formulated in advance, through dialogue between GREEN-MPNA, EcoGovLab and AirUCI. We share these questions below. Responses to the questions by California government agency representatives and Assistant US Attorney Amanda Bettinelli are in the video recording of the meeting. All questions deserve further, more thorough follow-up.

## PROTECTING INDOOR AIR AT SCHOOLS



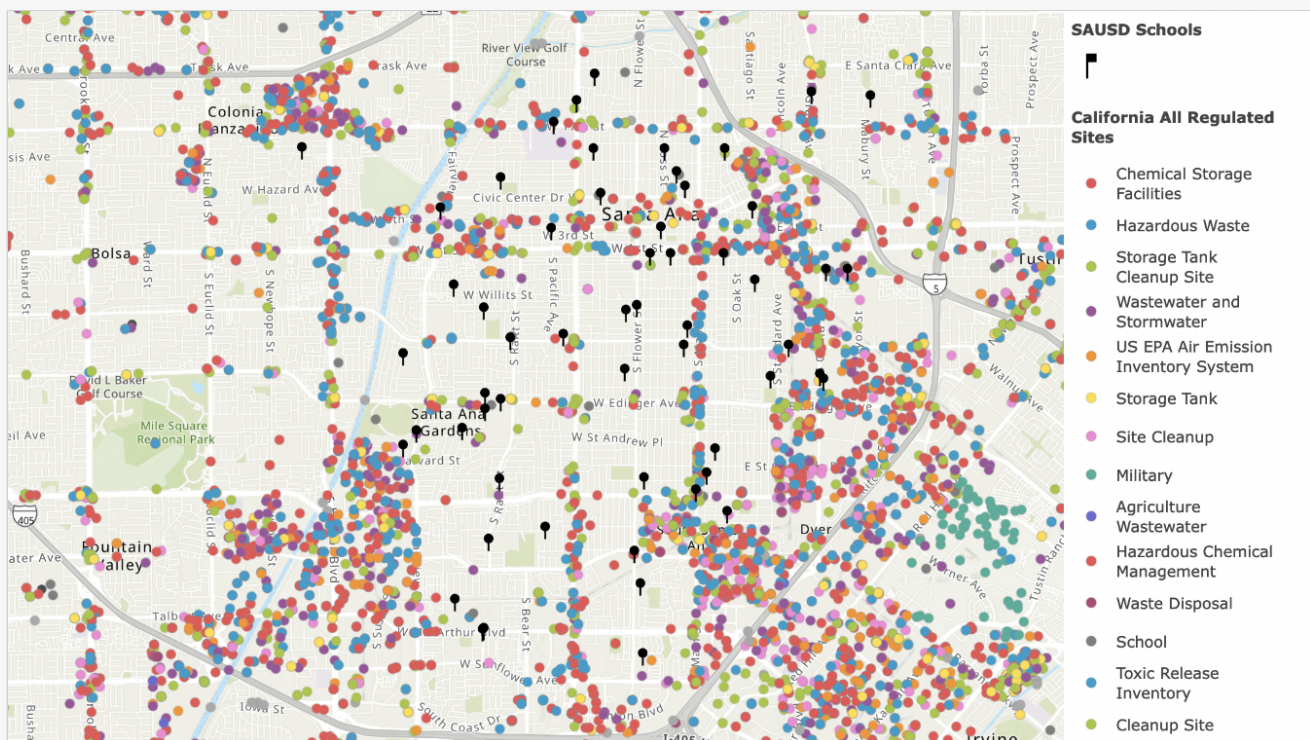
**Community Question:** Since we know that Santa Ana’s air quality is bad, and that children are particularly vulnerable, shouldn’t we go ahead and plan for installation of upgraded filtration systems and air conditioning at schools and daycares? This would also allow schools to serve as cooling centers during extreme heat events.



# Preguntas

La reunión de partes interesadas sobre injusticia ambiental en Santa Ana el 31 de enero de 2023 estuvo dirigida por preguntas de la audiencia, la mayoría provenientes de residentes de la ciudad. Algunas preguntas fueron formuladas con anticipación, a través del diálogo entre GREEN-MPNA, EcoGovLab y AirUCI. Compartimos estas preguntas a continuación. Las respuestas a las preguntas de los representantes de la agencia del gobierno de California y la Assistant US Attorney Amanda Bettinelli se encuentran en la grabación de video de la reunión. Todas las preguntas merecen un seguimiento más amplio y completo.

## PROTEGIENDO EL AIRE DENTRO DE LA ESCUELAS



**Pregunta de la comunidad:** Ya que sabemos que la calidad del aire de Santa Ana es mala y que los niños son particularmente vulnerables, ¿no deberíamos seguir adelante y planificar la instalación de sistemas mejorados de filtración y aire acondicionado en las escuelas y guarderías? Esto también permitiría que las escuelas sirvan como centros de enfriamiento durante eventos de calor extremo.



# MISSING INFORMATION ABOUT PERMITTED FACILITIES



**Community Question:** In 2017, we learned that our neighborhoods in southeastern Santa Ana are adjacent to an industrial corridor with over 40 permitted facilities. We now know that, across the city, there are nearly 2,000 permitted facilities. We are worried about emissions from each of these facilities, and their cumulative impact. Yet, five years into our effort to understand and respond to the problem, we are still in the dark and without direction. What next steps need to be taken and by whom? In our 2023 campaign, we want to identify specific objectives in this area to be achieved in coming years.



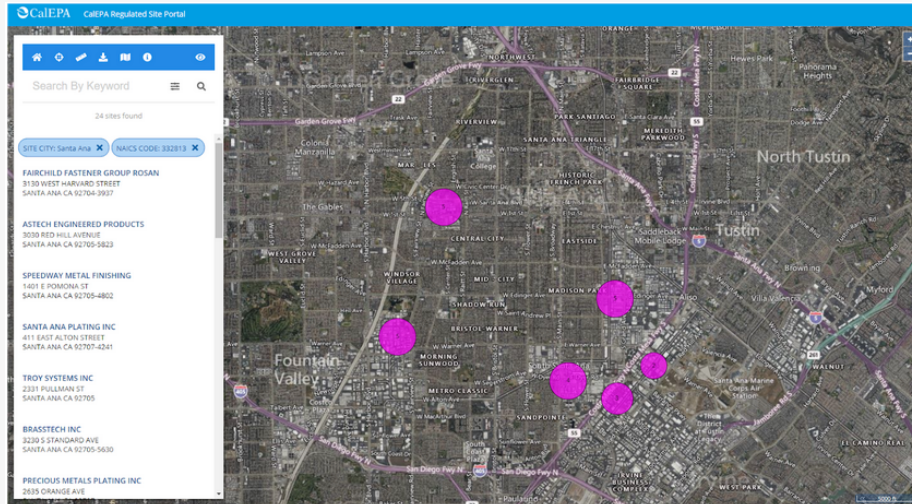
## FALTA INFORMACIÓN SOBRE LAS INSTALACIONES PERMITIDAS



**Pregunta de la comunidad:** En 2017, supimos que nuestra comunidad en el sureste de Santa Ana se encuentra junto a un corredor industrial con más de 40 instalaciones autorizadas para... Ahora sabemos que, en toda la ciudad, hay casi 2000 instalaciones autorizadas. Estamos preocupados por las emisiones de cada una de estas instalaciones y su impacto acumulativo. Sin embargo, cinco años después de nuestro esfuerzo por comprender y responder al problema, todavía estamos en la oscuridad y sin dirección. ¿En nuestra campaña 2023 queremos identificar objetivos concretos en este ámbito a alcanzar en los próximos años.

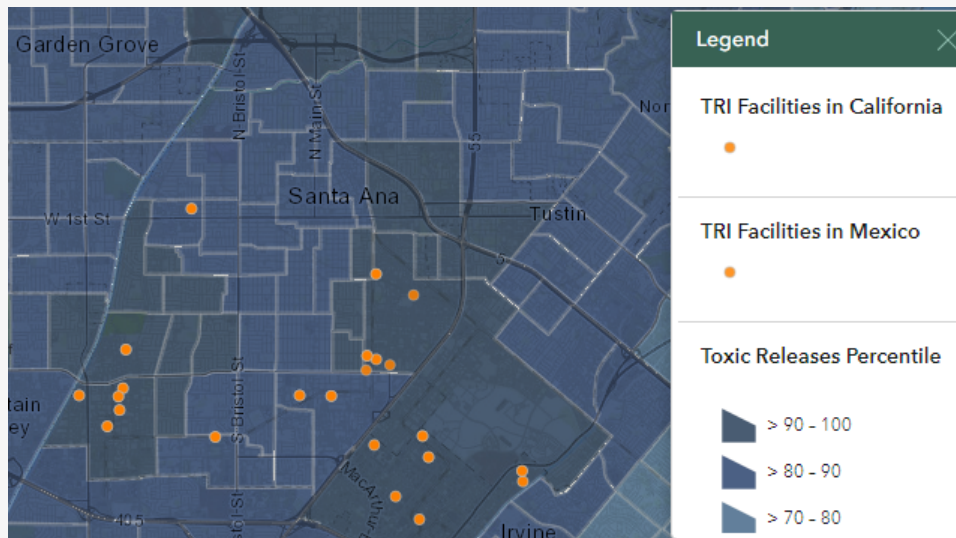


## SPECIAL CONCERNS ABOUT METAL PLATING FACILITIES



**Community question:** We know that there are at least 25 metal plating facilities in Santa Ana [shown in the image above from CalEPA Regulated Site Portal]. This includes Brasstech, the company that first prompted our community's attention to environmental injustice. We also know that metal plating produces particularly dangerous pollution. Yet, as far we know, these facilities in Santa Ana aren't monitored, or assessed for cumulative impact. What can be done to characterize and respond to the particular risks associated with metal plating operations? Could we pursue monitoring and intervention programs similar to the ones done in Paramount, for example? What is possible through [AQMD's Community Air Toxics Initiative](#)? Should the City build its own monitoring capacity?

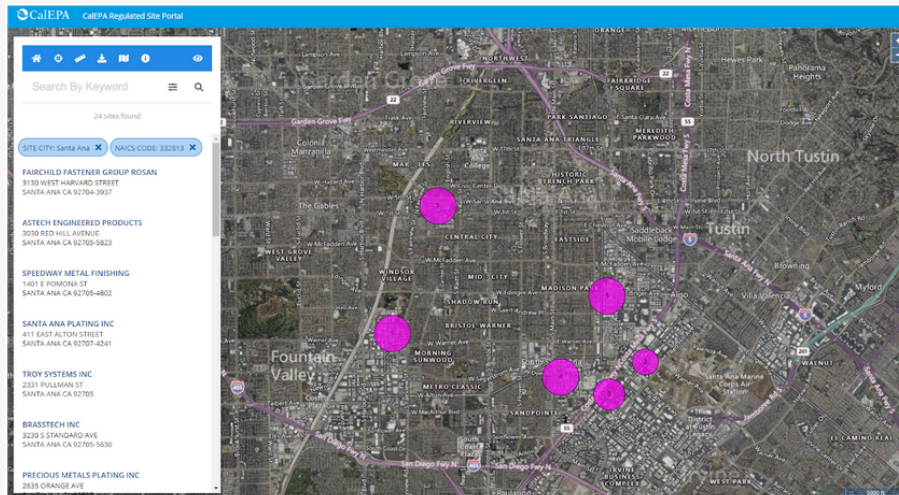
## CLUSTERS OF TOXIC RELEASE FACILITIES



**Community question:** According to CalEnviroScreen, Madison Park's census tract - which contains 6 TRI facilities - is in the 98th percentile of toxic emissions in California. CARB says no single facility pose cancer or non-cancer health risks - but says nothing about their combined impact on our health. It doesn't make sense to me that Madison Park is dealing with more toxic emissions than 98% of California, but these pose no substantial health risks at all. What can we do to better characterize actual health risks - so that we can work to reduce them? What has been effective in other communities?

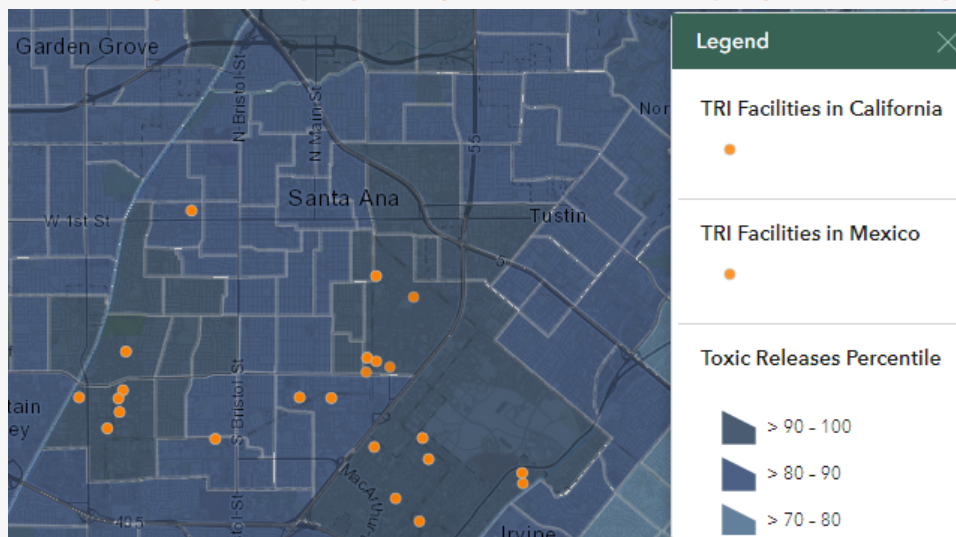


## PREOCUPACIONES SOBRE EL CHAPADO DE METAL



**Pregunta de la comunidad:** Sabemos que hay al menos 25 instalaciones de enchapado de metal en Santa Ana [muestra en la imagen de arriba del portal de sitios regulados por CalEPA]. Esto incluye Brasstech, la compañía que primero llamó la atención de nuestra comunidad sobre la injusticia ambiental. También sabemos que el enchapado metálico produce una contaminación particularmente peligrosa. Sin embargo, hasta donde sabemos, estas instalaciones en Santa Ana no son monitoreadas ni evaluadas por su impacto acumulativo. ¿Qué se puede hacer para caracterizar y responder a los riesgos particulares asociados con las operaciones de metalizado? ¿Podríamos seguir programas de monitoreo e intervención similares a los que se realizan en Paramount, por ejemplo? ¿Qué es posible a través de la Iniciativa de Tóxicos en el Aire en la Comunidad de AQMD? ¿Debería la ciudad construir su propia capacidad de monitoreo?

## GRUPOS DE INSTALACIONES DE LIBERACIÓN DE TÓXICOS



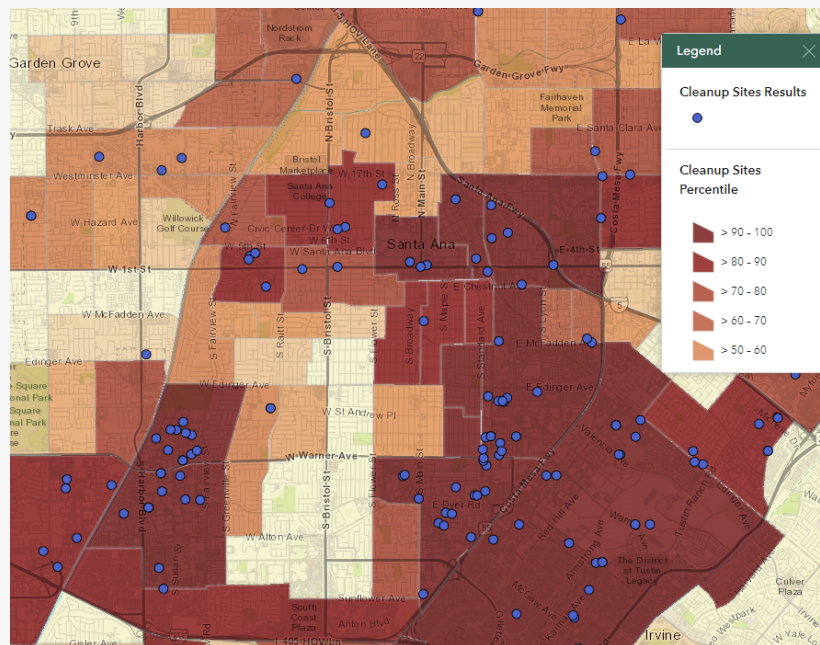
**Pregunta de la comunidad:** Según CalEnviroScreen, el tramo censal de Madison Park, que contiene 6 instalaciones del TRI, se encuentra en el percentil 98 de emisiones tóxicas en California. CARB dice que ninguna de estas instalaciones presenta riesgos para la salud cancerosos o no cancerosos, pero no dice nada sobre su impacto combinado en nuestra salud. No tiene sentido para mí que Madison Park esté lidiando con más emisiones tóxicas que el 98% de California, pero estos no representan riesgos sustanciales para la salud en absoluto. ¿Qué podemos hacer para caracterizar mejor los riesgos reales para la salud, de modo que podamos trabajar para reducirlos? ¿Qué ha sido efectivo en otras comunidades?

## STRATEGIES TO REDUCE AIR POLLUTION NEAR HIGH-VOLUME ROADWAYS

	Strategies that reduce traffic emissions	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Speed reduction mechanisms including roundabouts</li> <li>2. Traffic signal management</li> <li>3. Speed limit reductions on high-speed roadways (&gt;55 mph)</li> </ol>
	Strategies that reduce the concentration of traffic pollution	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Urban design that promotes air flow and reduces the concentration of pollution along street corridors</li> <li>5. Solid barriers such as sound walls</li> <li>6. Vegetation that reduces the concentration of pollution</li> </ol>
	Strategies that remove pollution from indoor air	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Indoor high efficiency filtration that removes pollution from the air</li> </ol>




**Community question:** We have reviewed a CARB Technical Advisory that identifies many concrete interventions that can reduce air pollution near high traffic roadways – including strategies that reduce emissions (through speed limits, for example), strategies that reduce pollution concentration (with barrier walls or vegetation) and strategies that remove pollution from indoor air (with high efficiency filtration systems, for example). Can you please explain the process through which we can plan for and prioritize these strategies. Who can advise us, who can implement and how can interventions be paid for?

## HAZARDOUS CLEAN-UP SITES: DTSC UNRESPONSIVE



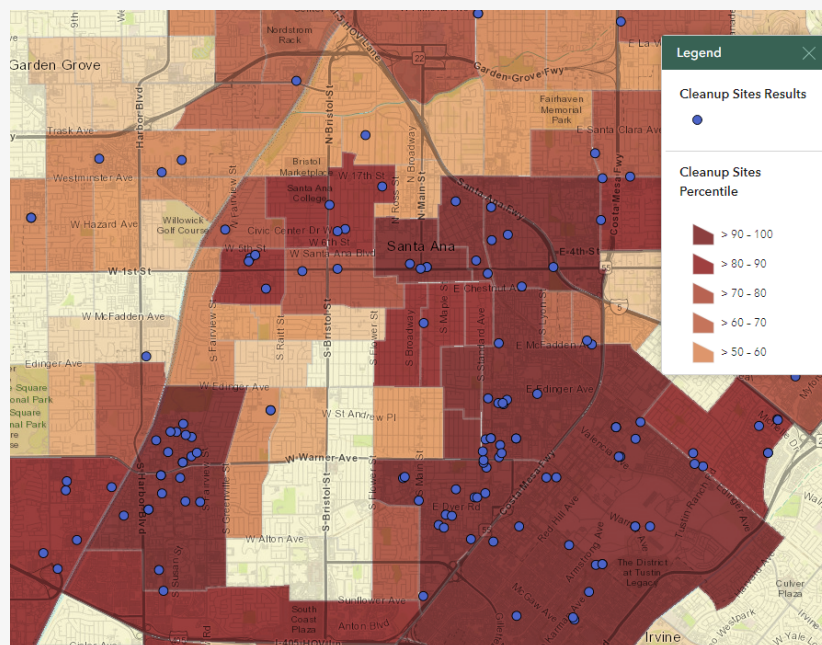
**Community question:** Santa Ana is dotted with hazardous waste operations, including many sites undergoing DTSC clean-up. DTSC has been consistently unresponsive to our request for updates on these site clean-ups. How do we move forward characterizing the problem and speeding up mitigation?

## ESTRATEGIAS PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE CERCA DE CARRETERAS DE ALTO VOLUMEN

	<b>Strategies that reduce traffic emissions</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Speed reduction mechanisms including roundabouts</li> <li>2. Traffic signal management</li> <li>3. Speed limit reductions on high-speed roadways (&gt;55 mph)</li> </ol>
	<b>Strategies that reduce the concentration of traffic pollution</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Urban design that promotes air flow and reduces the concentration of pollution along street corridors</li> <li>5. Solid barriers such as sound walls</li> <li>6. Vegetation that reduces the concentration of pollution</li> </ol>
	<b>Strategies that remove pollution from indoor air</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Indoor high efficiency filtration that removes pollution from the air</li> </ol>

**Pregunta de la comunidad:** Esta es una pregunta para la Ciudad y AQMD. Hemos revisado un aviso técnico de CARB que identifica muchas intervenciones concretas que pueden reducir la contaminación del aire cerca de las carreteras de alto tráfico, incluidas estrategias que las emisiones (a través de límites de velocidad, por ejemplo), estrategias que reducen la concentración de contaminación (con muros de barrera o vegetación) y estrategias que eliminen la contaminación del aire interior (con sistemas de filtración de alta eficiencia, por ejemplo). ¿Puede explicar el proceso a través del cual podemos planificar y priorizar estas estrategias? ¿Quién puede asesorarnos, quién puede implementar y cómo se pueden pagar las intervenciones?

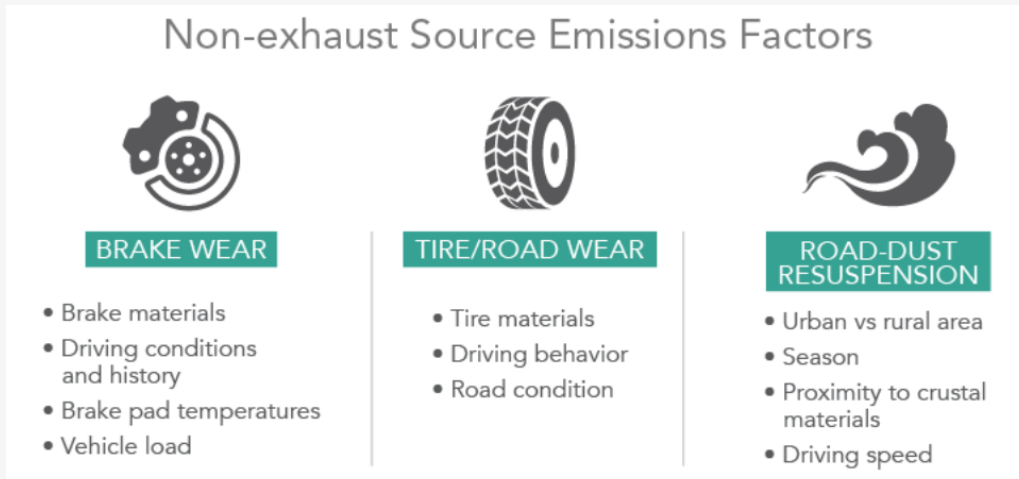
## SITIOS DE LIMPIEZA PELIGROSOS: FALTA DE RESPUESTA DE DTSC



**Pregunta de la comunidad:** Santa Ana está salpicada de sitios de limpieza peligrosos, incluidos muchos sitios que están siendo limpiados por DTSC. DTSC no ha respondido consistentemente a nuestra solicitud de actualizaciones sobre estas limpiezas de sitios. ¿Cómo avanzamos caracterizando el problema y acelerando la mitigación?



## NEED TO REVISE SO-CALLED ZERO EMISSIONS POLICIES



**Community question:** We are aware that the City of Santa Ana has a zero emission vehicle policy, and that so-called zero emissions vehicles are a key air and climate protection strategy for the State and beyond. New scientific work, however, shows that electric vehicles are not in fact zero emissions - because of pollution from tires and brakes. The AirUCI CA DOJ project is on the leading edge of this research on the nature of these emissions and the potential public health impacts, so it will be a long time until any of that is pinned down. But we are trying to understand in advance the processes through which we would move new science into policy? Are there new processes to be imagined and developed?

## CITY OF SANTA ANA'S NEW ZONING ORDINANCE FOR INDUSTRIAL & NOXIOUS LAND USES




Noxious Uses	The SAMC regulates industrial and noxious land uses through permitting them in industrial zoning districts. However, the SAMC does not provide additional regulation for uses that have a regional, state, or federal permit to emit or store or process hazardous waste that are in close proximity to sensitive land uses.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Create new "noxious uses" section to require approval of a conditional use permit for industrial type uses located within 500 feet of a sensitive land use that requires a permit to discharge air contaminants or process or store regulated chemicals or substances (Sec. 41-199.4).</li> <li>2. Update the Non-Conforming section of the Zoning Code to require a conditional use permit for noxious uses whenever an existing non-conforming business changes ownership and requires a new certificate of occupancy. Additionally, require businesses with these type of permits to remain in compliance with applicable laws or lose their</li> </ol>
--------------	--	--

**Community question:** We have learned about and welcome the City of Santa Ana's Zoning Ordinance update for industrial and noxious land uses that are near sensitive land uses (schools and daycares, for example) and/or non-conforming with permits. Can someone from the City describe what this will look like in concrete terms? Can others comment on how their agencies or offices can support this new strategy for advancing environmental justice?



## NECESIDAD DE REVISAR LAS LLAMADAS POLÍTICAS DE EMISIONES CERO

### Non-exhaust Source Emissions Factors

 <p style="background-color: #008080; color: white; padding: 2px; margin: 5px 0;"><b>BRAKE WEAR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Brake materials</li> <li>Driving conditions and history</li> <li>Brake pad temperatures</li> <li>Vehicle load</li> </ul>	 <p style="background-color: #008080; color: white; padding: 2px; margin: 5px 0;"><b>TIRE/ROAD WEAR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tire materials</li> <li>Driving behavior</li> <li>Road condition</li> </ul>	 <p style="background-color: #008080; color: white; padding: 2px; margin: 5px 0;"><b>ROAD-DUST RESUSPENSION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Urban vs rural area</li> <li>Season</li> <li>Proximity to crustal materials</li> <li>Driving speed</li> </ul>
--	---	---

**Pregunta de la comunidad:** Somos conscientes de que la ciudad de Santa Ana tiene una política de vehículos de cero emisiones y que los llamados vehículos de cero emisiones son una estrategia clave de protección del aire y el clima para el estado y más allá. Sin embargo, un nuevo trabajo científico muestra que los vehículos eléctricos no son, de hecho, de cero emisiones, debido a la contaminación de los neumáticos y los frenos. El proyecto AirUCI CA DOJ está a la vanguardia de esta investigación sobre la naturaleza de estas emisiones y los posibles impactos en la salud pública, por lo que pasará mucho tiempo hasta que se determine algo de eso. Pero estamos tratando de entender de antemano los procesos a través de los cuales moveríamos la nueva ciencia a la política. ¿Hay nuevos procesos que imaginar y desarrollar?

## NUEVA ORDENANZA DE ZONIFICACIÓN DE LA CIUDAD DE SANTA ANA PARA USOS DE SUELO INDUSTRIALES Y NOCIVOS

Noxious Uses	<p>The SAMC regulates industrial and noxious land uses through permitting them in industrial zoning districts. However, the SAMC does not provide additional regulation for uses that have a regional, state, or federal permit to emit or store or process hazardous waste that are in close proximity to sensitive land uses.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Create new "noxious uses" section to require approval of a conditional use permit for industrial type uses located within 500 feet of a sensitive land use that requires a permit to discharge air contaminants or process or store regulated chemicals or substances (Sec. 41-199.4).</li> <li>2. Update the Non-Conforming section of the Zoning Code to require a conditional use permit for noxious uses whenever an existing non-conforming business changes ownership and requires a new certificate of occupancy. Additionally, require businesses with these type of permits to remain in compliance with applicable laws or lose their</li> </ol>
--------------	---	--

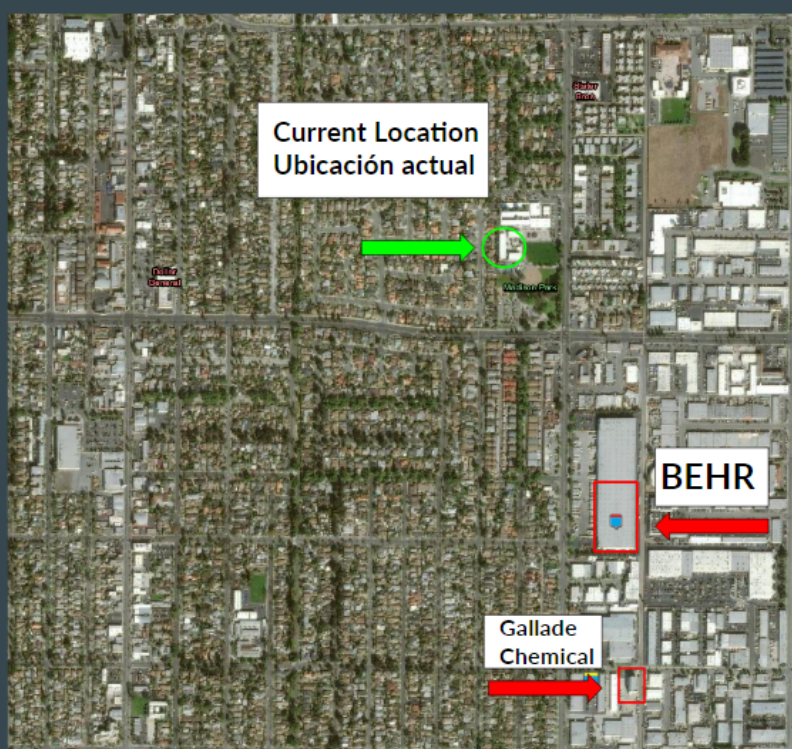
**Pregunta de la comunidad:** Nos enteramos y agradecemos la actualización de la Ordenanza de Zonificación de la Ciudad de Santa Ana para usos de suelo industriales y nocivos que están cerca de usos de suelo sensibles (escuelas y guarderías, por ejemplo) y/o que no cumplen con los permisos. ¿Puede alguien de la ciudad describir cómo será esto en términos concretos? ¿Pueden otros comentar sobre cómo sus agencias u oficinas pueden apoyar esta nueva estrategia para promover la justicia ambiental?

## MISSING INFORMATION ABOUT PERMITTED FACILITIES

RMP 1: BEHR Process Corp,  
Standard Distribution Facility  
(instalación de distribución)

RMP 2: Gallade Chemical Inc's  
chemical storage building  
(edificio de almacenamiento  
de productos químicos)

Our current location at  
Madison Elementary School. /  
Nuestra ubicación actual en la  
escuela Madison.



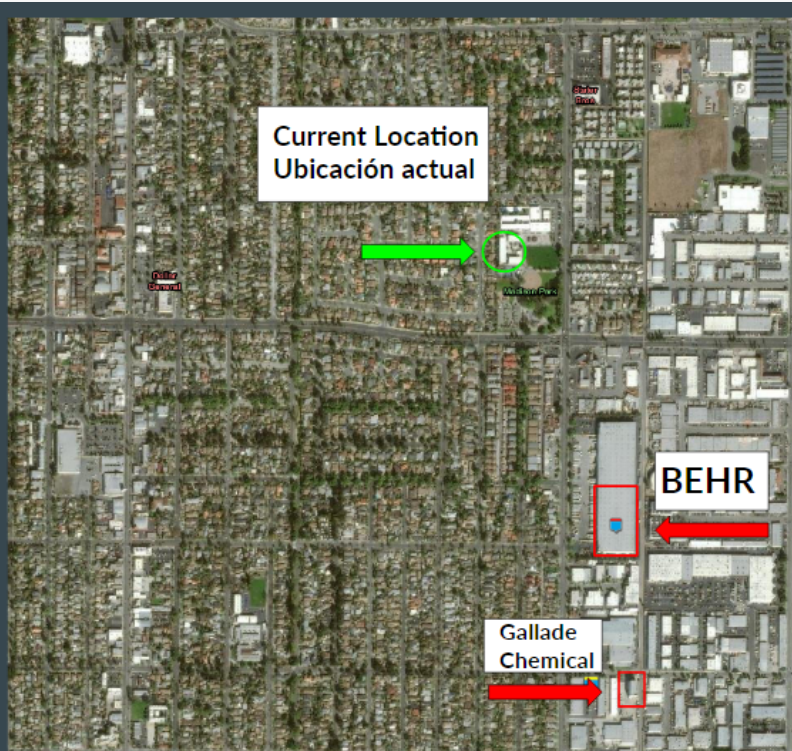
**Community question:** Santa Ana has two federally listed Risk Management Facilities, and four CalARP facilities that have the potential for significant off-site release of dangerous chemicals. There are eight schools within a mile of the two federally designated facilities. Neither residents nor school officials have been communicated with about these risks, or about ways to prepare for a potential chemical release event. Through a visit to a federal reading room, we have learned that one of the facilities handles hydrofluoric acid, an extremely dangerous chemical. CUPA has been unresponsive to our requests for input. What are options for moving forward? We want to identify clear objectives on this that can be accomplished in 2023.

## FALTA DE RESPUESTA DE LA AGENCIA: CUPA SOBRE RIESGOS DE LIBERACIÓN DE QUÍMICOS FUERA DEL SITIO

RMP 1: BEHR Process Corp,  
Standard Distribution Facility  
(instalación de distribución)

RMP 2: Gallade Chemical Inc's  
chemical storage building  
(edificio de almacenamiento  
de productos químicos)

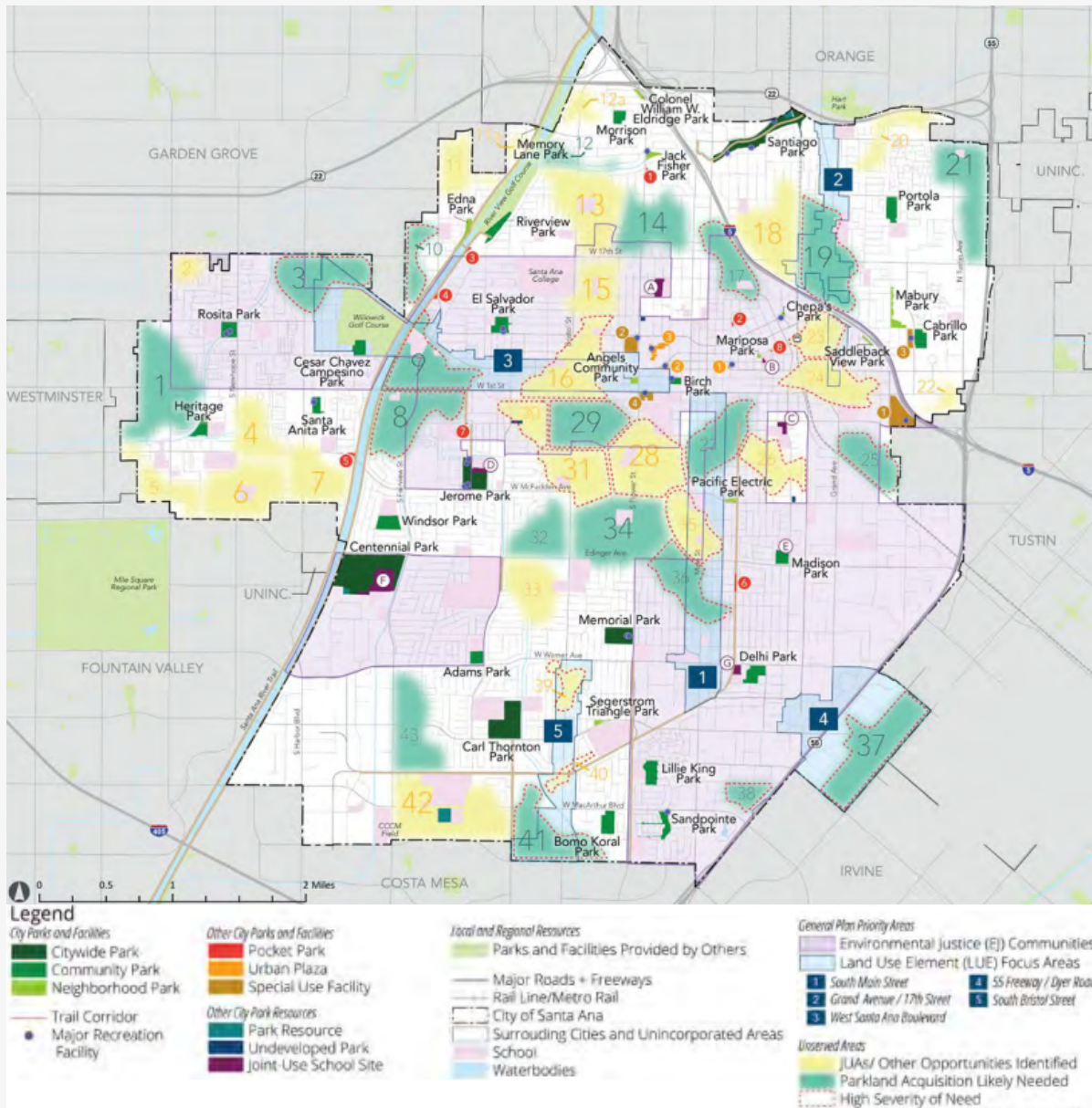
Our current location at  
Madison Elementary School. /  
Nuestra ubicación actual en la  
escuela Madison.



**Pregunta de la comunidad:** Santa Ana tiene dos instalaciones de gestión de riesgos que figuran en la lista federal y cuatro instalaciones de CalARP que tienen el potencial de una liberación significativa de sustancias químicas peligrosas fuera del sitio. Hay ocho escuelas dentro de una milla de (reduzca esta distancia para ser más realista para la OCA) las dos instalaciones designadas por el gobierno federal. Ni los residentes ni los funcionarios escolares han sido comunicados sobre estos riesgos o sobre las formas de prepararse para un posible evento de liberación de sustancias químicas. A través de una visita a una sala de lectura federal, hemos sabido que una de las instalaciones maneja ácido fluorhídrico, un químico extremadamente peligroso. CUPA no ha respondido a nuestras solicitudes de información. ¿Cuáles son las opciones para seguir adelante? Queremos identificar objetivos claros sobre esto que se puedan lograr en 2023.



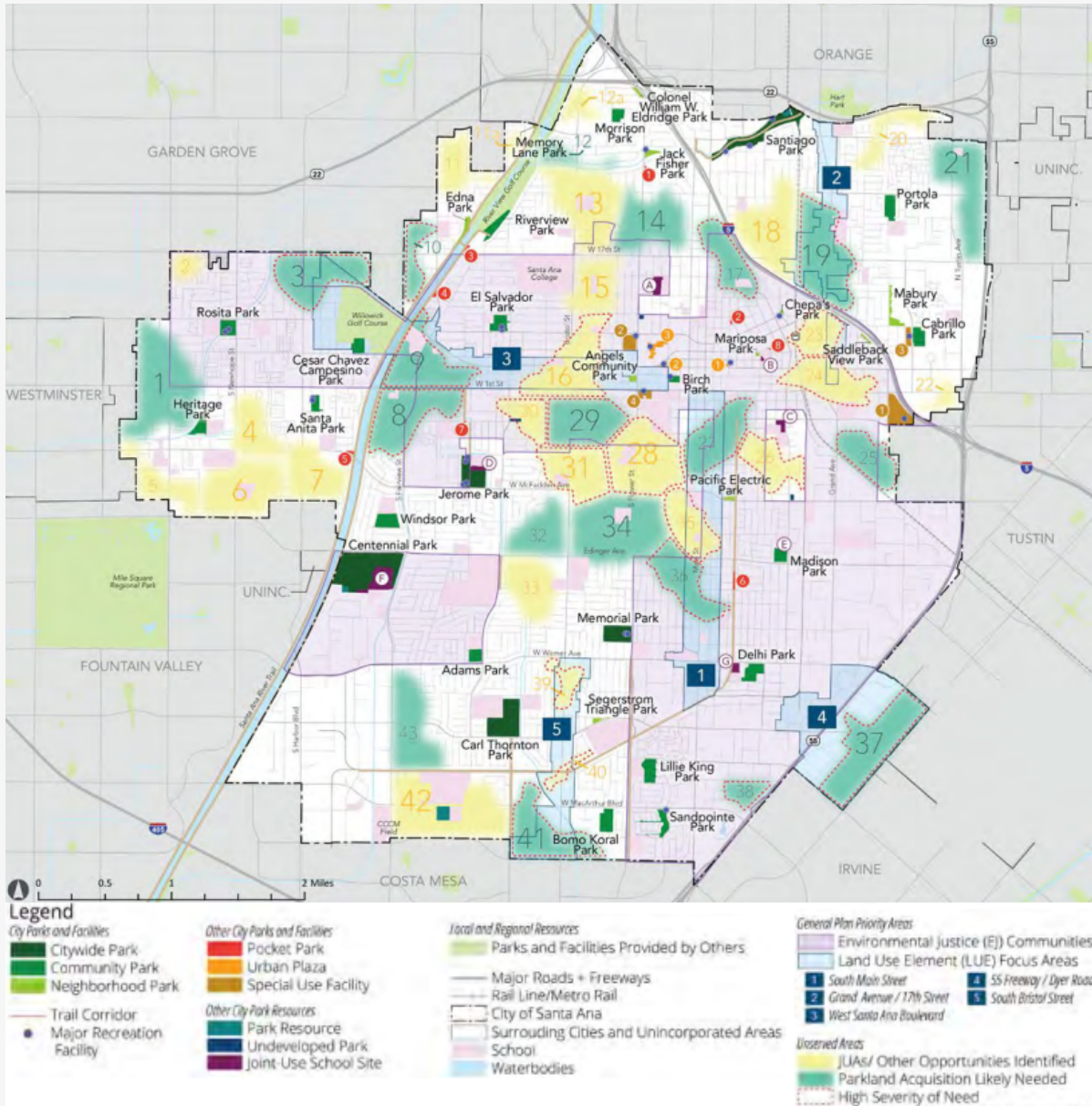
## CREATING AND SITING PARKS AND GREEN SPACES



**Community question:** The EPA’s community guide to equitable development notes that access to parks and green spaces at all scales is essential to health and social well-being. How is the City assessing potential sites for conversion? Is there publicly available data or maps showing areas in Santa Ana that have potential to serve as parks or green spaces? How could the communities be involved in this process? What legal support for this is available to the community?



## CREACIÓN Y UBICACIÓN DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES



**Pregunta de la comunidad:** La guía comunitaria de la EPA para el desarrollo equitativo señala que el acceso a parques y espacios verdes en todas las escalas es esencial para la salud y el bienestar social. ¿Cómo está evaluando la ciudad los sitios potenciales para la conversión? ¿Hay datos o mapas disponibles públicamente que muestren áreas en Santa Ana que tengan potencial para servir como parques o espacios verdes? ¿Cómo podrían las comunidades involucrarse en este proceso? ¿Qué apoyo legal para esto está disponible para la comunidad?

---

# MOVING FORWARD: I

The January 31, 2023 stakeholder meeting in Santa Ana was organized to jumpstart GREEN's new campaign, "Greening Santa Ana." The campaign's goals are to identify and meet specific environmental justice benchmarks for Santa Ana to be achieved over the next decade. Throughout 2023, GREEN-MPNA, UCI's EcoGovLab and AirUCI will work together to identify these benchmarks, to be achieved in three years (2025), five years (2027) and ten years (2032). To support this long-range planning, this year's (2023) objectives include:

- Continue to use stakeholder meetings to translate scientific and community knowledge into action.
- Develop and widely disseminate a clearer picture of Santa Ana's *cumulative* pollution burden.
- Advance discussion about ways the State of California and City of Santa Ana could follow the lead of New Jersey and City of Newark in building legal protections for environmentally disadvantaged communities. [New Jersey's Environmental Justice Law](#), passed in 2020, requires mandatory permit denials if an environmental justice analysis determines a new facility will have a disproportionately negative impact on overburdened communities. Newark's [Environmental Justice and Cumulative Impact Ordinance](#), passed in 2016, seeks to improve information for decision-making with regard to public health, the environment and *pre-existing* pollution, recognizing that proposals for new projects in the City need to be evaluated for their expected cumulative impacts.
- Help secure increased funding and other support for the City of Santa Ana's recently expanded Division of Neighborhood Initiatives and Environment Services, envisioning this Division as a crucial coordinator of work to enhance environmental justice in Santa Ana.
- Establish a transparent, accountable process to ensure that the 77 environmental justice commitments in the City of Santa Ana's 2022 General Plan Update are implemented.
- Establish durable working relationships with point people in the City of Santa Ana, in both the US and California Departments of Justice, and in relevant government agencies (EPA Region 9, CalEPA, SCAQMD, CARB, OC Health Care Agency, etc) responsible for environmental protection, public health and justice.
- Strengthen and extend relationships with schools and the Santa Ana Unified School District to advance environmental public health and justice, recognizing schools and their students as deserving special environmental protections, the important role schools can play in environmental education and advocacy, and the potential of schools to provide environmental shelter (by serving as cooling centers during extreme heat events, for example).

---

# AVANZANDO: I

La reunión de partes interesadas del 31 de enero de 2023 en Santa Ana se organizó para impulsar la nueva campaña de GREEN, "Greening Santa Ana". Los objetivos de la campaña son identificar y cumplir con los puntos de referencia específicos de justicia ambiental para que Santa Ana se logre durante la próxima década. A lo largo de 2023, GREEN-MPNA, EcoGovLab de UCI y AirUCI trabajarán juntos para identificar estos puntos de referencia, que se alcanzarán en tres años (2025), cinco años (2027) y diez años (2032). Para apoyar esta planificación a largo plazo, los objetivos de este año (2023) incluyen:

- Continuar utilizando las reuniones de partes interesadas para traducir el conocimiento científico y comunitario en acción.
- Desarrollar y difundir ampliamente una imagen más clara de la carga de contaminación acumulada en Santa Ana.
- Avanzar en la discusión sobre las formas en que el estado de California y la ciudad de Santa Ana podrían seguir el ejemplo de Nueva Jersey y la ciudad de Newark en la creación de protecciones legales para las comunidades en desventaja ambiental. La Ley de Justicia Ambiental de Nueva Jersey, aprobada en 2020, requiere la denegación obligatoria de permisos si un análisis de justicia ambiental determina que una nueva instalación tendrá un impacto negativo desproporcionado en las comunidades sobrecargadas. La Ordenanza de Justicia Ambiental e Impacto Acumulativo de Newarks, aprobada en 2016, busca mejorar la información para la toma de decisiones con respecto a la salud pública, el medio ambiente y la contaminación preexistente, reconociendo que las propuestas de nuevos proyectos en la Ciudad deben evaluarse por su impactos acumulativos esperados.
- Ayudar a asegurar una mayor financiación y otro tipo de apoyo para la División de Iniciativas Vecinales y Servicios Ambientales recientemente ampliada de la Ciudad de Santa Ana, imaginando a esta División como un coordinador crucial del trabajo para mejorar la justicia ambiental en Santa Ana.
- Establecer un proceso transparente y responsable para garantizar que se implementen los 77 compromisos de justicia ambiental en la Actualización del Plan General 2022 de la Ciudad de Santa Ana.
- Establecer relaciones de trabajo duraderas con personas clave en la Ciudad de Santa Ana, en los Departamentos de Justicia de los EE. UU. y California, y en agencias gubernamentales relevantes (EPA Región 9, CalEPA, SCAQMD, CARB, OC Health Care Agency, etc.) responsables del medio ambiente, protección, salud pública y justicia.
- Fortalecer y ampliar las relaciones con las escuelas y el Distrito Escolar Unificado de Santa Ana para promover la salud pública y la justicia ambiental, reconociendo que las escuelas y sus estudiantes merecen protecciones ambientales especiales, el papel importante que las escuelas pueden desempeñar en la educación y defensa ambiental, y el potencial de las escuelas para proporcionar refugio ambiental (al servir como centros de enfriamiento durante eventos de calor extremo, por ejemplo).

---

# MOVING FORWARD: II

- Support youth involvement and leadership in environmental justice initiatives in Santa Ana.
- Translate CalEnviroScreen indicators (which point to 26 census tracts in Santa Ana as disadvantaged) into a punch-list identifying needed remedial and restorative actions. CalEnviroScreen uses twenty-one indicators to characterize disadvantaged communities and environmental injustice (including indicators for pollution quantities, community proximity to toxic chemicals, socioeconomic factors, and the numbers of people in the community especially sensitive to pollution because of age or health status). Our objective is to identify effective ways to respond to each of these indicators.
- Identify indicators not represented in CalEnviroScreen that are important in characterizing and responding to environmental injustice in Santa Ana, in turn identifying related authorities and possible remedial and restorative actions.
- Apply for Santa Ana to become an AB617 community, bringing in associated resources for characterizing and responding to air pollution in Santa Ana. Apply for related funding to enhance pollution monitoring and prevention, environmental restoration, public health and environmental right-to-know.
- Continue building community knowledge capacity through local educational programming and networking with other environmental justice organizations.
- Continue building GREEN-MPNA's organizational capacity, through continual collaboration with UCI and continued effort to demonstrate best practices in community-university partnerships and engaged research.



---

# AVANZANDO: II

- Apoyar la participación y el liderazgo de los jóvenes en iniciativas de justicia ambiental en Santa Ana.
- Traducir los indicadores de CalEnviroScreen (que señalan 26 distritos censales en Santa Ana como desfavorecidos) en una lista de verificación que identifique las acciones correctivas y restaurativas necesarias. CalEnviroScreen utiliza veintiún indicadores para caracterizar las comunidades desfavorecidas y la injusticia ambiental (incluidos indicadores de cantidades de contaminación, proximidad de la comunidad a sustancias químicas tóxicas, factores socioeconómicos y la cantidad de personas en la comunidad especialmente sensibles a la contaminación debido a su edad o estado de salud). Nuestro objetivo es identificar formas efectivas de responder a cada uno de estos indicadores.
- Identificar indicadores no representados en CalEnviroScreen que sean importantes para caracterizar y responder a la injusticia ambiental en Santa Ana, identificando a su vez autoridades relacionadas y posibles acciones correctivas y restaurativas.
- Solicite que Santa Ana se convierta en una comunidad AB617, aportando recursos asociados para caracterizar y responder a la contaminación del aire en Santa Ana. Solicite financiamiento relacionado para mejorar el monitoreo y la prevención de la contaminación, la restauración ambiental, la salud pública y el derecho a saber sobre el medio ambiente.
- Continuar construyendo la capacidad de conocimiento de la comunidad a través de la programación educativa local y la creación de redes con otras organizaciones de justicia ambiental.
- Continuar construyendo la capacidad organizativa de GREEN-MPNA, a través de la colaboración continua con la UCI y el esfuerzo continuo para demostrar las mejores prácticas en las asociaciones entre la comunidad y la universidad y la investigación comprometida.

